

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - POSSIBILITÉ D'INTERVIEW

Juin 2021

TRAMS STRASBOURGEOIS : UNE VOIE SE DESSINE VERS PLUS D'ACCESSIBILITÉ ?

À la suite des commissions dédiées au retour des vélos dans les trams, la Fédération des Aveugles Alsace Lorraine Grand Est a proposé à l'Eurométropole de Strasbourg et à la CTS des mesures clés pour plus d'accessibilité dans les trams.

Le retour des vélos et trottinettes dans les trams ce mercredi fait suite au dialogue entamé par l'Eurométropole et la CTS auquel la Fédération des Aveugles a participé activement afin de défendre les intérêts des personnes aveugles et malvoyantes.

« Les personnes déficientes visuelles peuvent être gênées lorsqu'elles rentrent dans un espace de la rame réservé aux vélos. A l'heure actuelle, il leur est difficile voire impossible d'identifier clairement la porte de la rame où elles ne doivent pas rentrer sous peine de se heurter aux vélos éventuellement présents, et ainsi de faire le choix de monter à la porte suivante pour arriver dans un espace sans vélos. »

Gabriel REEB, Président de la Fédération des Aveugles Alsace Lorraine Grand Est

Si la Fédération des Aveugles Alsace Lorraine Grand Est n'a jamais vu d'inconvénient à la présence des vélos dans les trams, **différentes améliorations sont à faire** à l'extérieur comme à l'intérieur des trams, mais aussi dans les autres transports, pour remédier aux problèmes rencontrés au quotidien par les Strasbourgeois déficients visuels.

Parmi ces mesures, l'installation d'**éléments signalétiques et visuels** permettra aux personnes aveugles et malvoyantes d'identifier les rames où sont présents les vélos et trottinettes, mais aussi les sièges réservés aux personnes en situation de handicap. Les **annonces sonores** doivent être systématiques, afin de permettre aux déficients visuels de se repérer de façon autonome.

« Sur le quai de la station Homme-de-Fer, ligne C, B et F, les personnes déficientes visuelles sont toujours obligées de demander aux voyageurs la direction du tram qui arrive en station. »

Gabriel REEB, Président de la Fédération des Aveugles Alsace Lorraine Grand Est

De plus, une campagne active de sensibilisation des voyageurs de la CTS à plus de **civisme** est nécessaire, car les comportements individuels des usagers impactent directement l'inclusion et l'accessibilité des transports. Mise en place durant la crise sanitaire, **l'ouverture automatique des portes** est à conserver, car elle *« facilite grandement la vie »* aux personnes aveugles et malvoyantes qui peuvent avoir du mal à trouver le bouton de déverrouillage des portes.

« Ce que nous souhaitons, c'est que des changements concrets s'opèrent en faveur de l'accessibilité des trams à Strasbourg. Ces commissions ont permis de soulever à nouveau ce problème, et il est urgent d'y remédier afin de garantir la liberté de circulation et l'autonomie des déficients visuels. »

Gabriel REEB, Président de la Fédération des Aveugles Alsace Lorraine Grand Est

A propos de la Fédération des Aveugles : Fondée à Strasbourg en 1909, la Fédération des Aveugles Alsace Lorraine Grand Est, reconnue de mission d'utilité publique, agit pour l'inclusion des personnes aveugles et malvoyantes au niveau social, politique, culturel et économique. Elle est membre de la Fédération des Aveugles de France. Plus d'informations sur : www.aveugles-grand-est.fr

Contact presse

Aline Gross - Chargée de communication - 06 03 54 87 23 - aline.gross@aveugles-grand-est.fr